Pompe électrique PiCO

Beka-Lube NV/SA Demerstraat 32 B 3200 AARSCHOT
Tel. + 32 16 64 09 26
Fax. + 32 16 64 05 48
Web www.beka-lube.be
E-mail bekalube@skynet.be

Pompe de graissage centralisé PICO

Fonctionnement

La pompe de graissage centralisé PICO est une pompe éléctrique pour toute graisse de châssis jusqu'à la classe NLGI 2. Elle s'applique dans le domaine progressif et multi-ligne aussi bien simultanément que séparé.
La PICO possède 10 sorties, dont 2 sorties pour système progressif et 8 sorties pour raccordement des points de graissage en direct.

Pour raccordement du système progressif, il existe 2 types d'éléments de pompe différents, ceux- ci sont appliqués dans les sorties 4 et 10 du châssis de pompe :

- Elément pompant PE-120 F (120 mm² / coup.)
- Elément pompant PE-120 FV (réglable 40 à 120 mm² / coup.)

Pour raccordement du système multi-ligne 5 éléments à débits différents sont disponibles, appliquable dans les sorties 1 à 3 et de 5 à 9 du châssis de pompe.

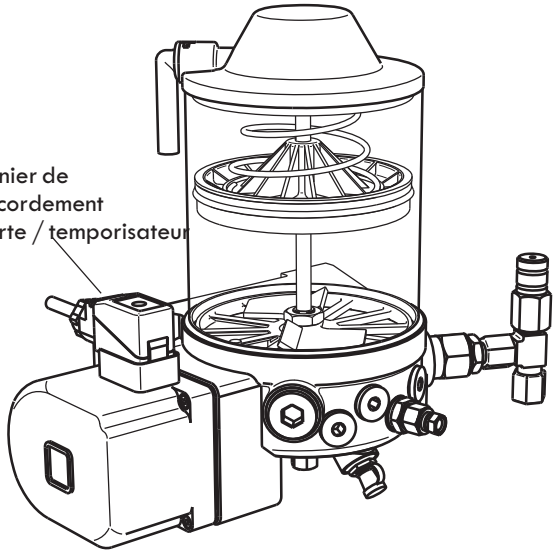
- Elément pompant PE-5 (5 mm² / coup.)
- Elément pompant PE-10 (10 mm² / coup.)
- Elément pompant PE-15 (15 mm² / coup.)
- Elément pompant PE-25 (25 mm² / coup.)
- Elément pompant PE-50 (50 mm² / coup.)

La pompe est équipée en standard d'une alerte de niveau bas. De cette façon, en cas d'insuffisance de graisse la pompe s'immobilise en évitant ainsi la pénétration d'air.

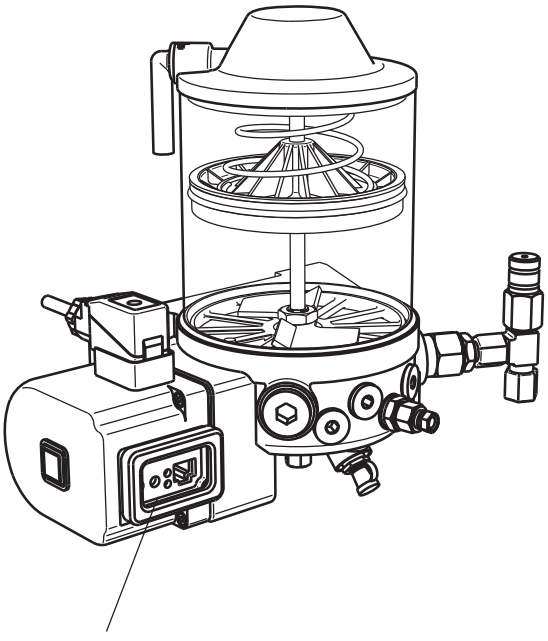
Types de pompes et de temporisateurs:

1. Pompe sans temporisateur
   (Temporisateur externe possible ex. SPS)
2. Pompe avec temporisateur S-EP4
   (Alimentation permanente - ex. alimentation véhicule
   voir description PICO S-EP4)
3. Pompe avec temporisateur PICO-tronic T1
   (Sans alimentation permanente ex. pour véhicule tracté
   Voir description PICO-tronic T1)

Pompe PICO sans temporisateur



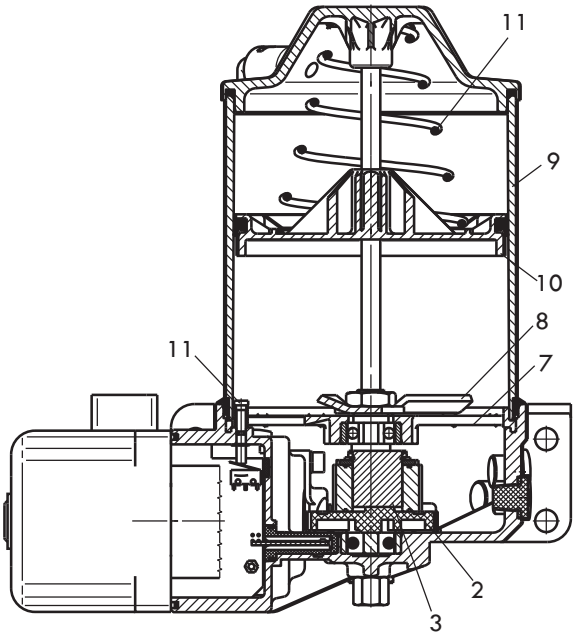
Pompe PICO avec temporisateur

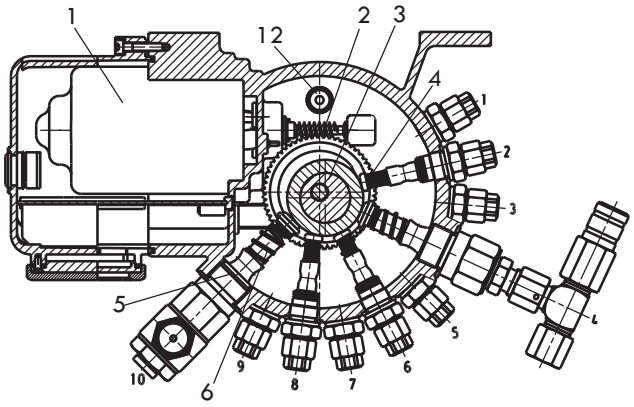


Beka-Lube NV/SA Demerstraat 32 B 3200 AARSCHOT Tel. + 32 16 64 09 26 Fax. + 32 16 64 05 48 Web www.beka-lube.be E-mail bekalube@skynet.be

Fonctionnement:

Un moteur à courant continu (1) (12 ou 24 V) entraine un pignon (2) sur lequel est fixé un excentrique (3). Par la rotation de l'excentrique, le piston (4) fixé dans l'élément de pompe est poussé (5) (= refoulement) et remis en place par un ressort (6) (= aspiration).
L'anti-retour intégré dans l'élément de pompe empêche que la quantitée de graisse refoulée retourne vers la pompe. Au dessus de l'excentrique se trouve un tamis (7). Une raclette (8) fixée à l'excentrique à pour fonction de faire descendre la graisse vers les éléments pompants. Dans le réservoir (9) se trouve un piston (10) qui est poussé par un ressort cônique (11). Il à pour fonction de pousser le lubrifiant vers la raclette et les éléments pompants. Grâce à ce piston il n'est pas primordial de positioner la pompe à l'horizontale.
Si le réservoir de pompe est vide, le piston (10) actionne un poussoir qui donne un signal (11) au temporisateur. (réservoir vide).
Le remplissage se fait par le graisseur cônique qui se trouve sur le bâti de la pompe. Pour éviter le surremplissage une soupape à été installé dans le fond du bâti de la pompe (12).





Beka-Lube NV/SA Demerstraat 32 B 3200 AARSCHOT Tel. + 32 16 64 09 26 Fax. + 32 16 64 05 48 Web www.beka-lube.be E-mail bekalube@skynet.be

Eléments pompants pour système progressif

PE-120 F

Données techniques:

- Débit: 0,12 cm³ / coup.
- Nr. de commande: 2185.99061.0000

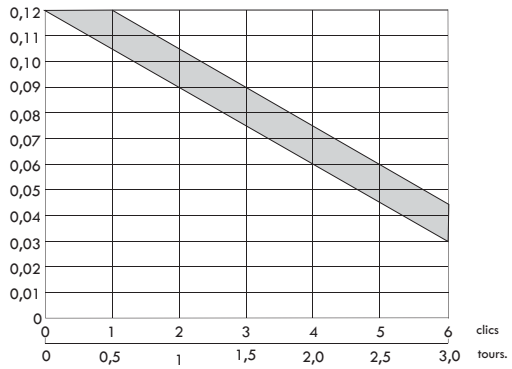
PE-120 FV

Dispose d'un réglage de débit afin d'alimenter avec une seule pompe plusieurs circuits à débits différents.

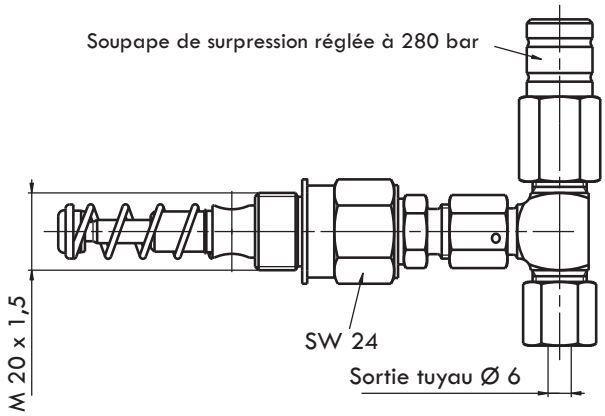
Données techniques:
- Tout les éléments pompants sont réglés débit maximum départ usine.
- Débit de 0,04 bis 0,12 cm³ / coup.
- Réduction de 0,013 cm³ par clic = ½ tour.
- Piston de l'élément Ø 6 mm.
- Nr. de commande: 2185.99063.0000

Réglage du débit:
- Désserrer la vis (1) avec une clé six pants (SW 5).
- A l'aide d'un tournevis tourner la vis dans le sens d'une Montre (2) = réduction du débit.
- Débit maximum pour réduction est de 2,4 mm = 6 clics
- Resserrer la vis, joint inclus.

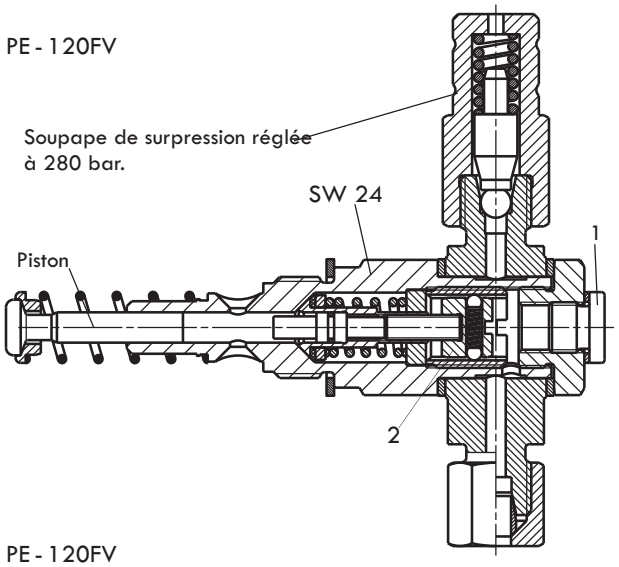
Débits (cm³)



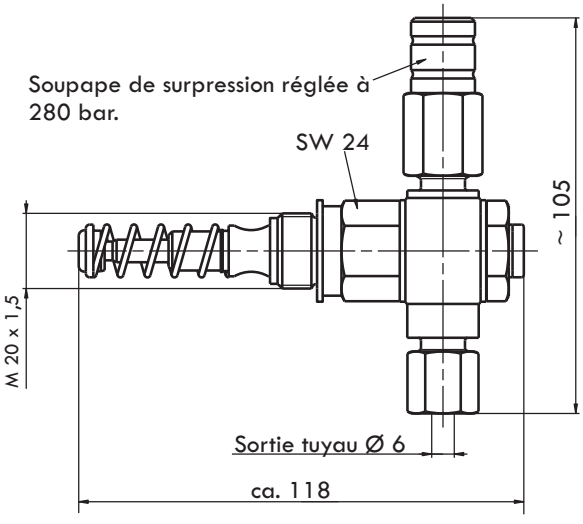
PE - 120F



PE - 120FV



PE - 120FV



Beka-Lube NV/SA Demerstraat 32 B 3200 AARSCHOT Tel. + 32 16 64 09 26 Fax. + 32 16 64 05 48 Web www.beka-lube.be E-mail bekalube@skynet.be

Eléments pompants pour système multi-ligne

Fonctionnement des éléments PE - 5/10/15/25/50

Dans la pompe PICO on peut inserrer au maximum 8 éléments pompants pour multi-ligne. Ceux-ci sont raccordés en direct au point de graissage. La pompe sera montée de telle façon que la longueur maximale de tuyau vers chaque point de graissage ne dépasse pas les 8 m.

Les éléments PE-5 ou 10/15/25/50 se réfèrent au débit suivant par coup:

PE-5 = 5 mm³ / coup.
PE-10 = 10 mm³ / coup.
PE-15 = 15mm³ / coup.
PE-25 = 25mm³ / coup.
PE-50 = 50mm³ / coup.

Clés de commande pour Eléments pompants PE-5 à PE-50:

Nr. art. — 2154 . 9000 . 01

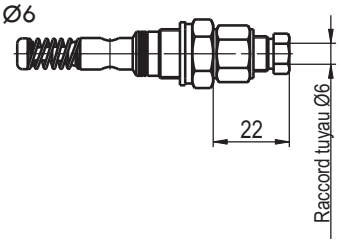
Description	Débit/coup	
PE-5	5 mm³	9001
PE-10	10 mm³	9002
PE-15	15 mm³	9003
PE-25	25 mm³	9000
PE-50	50 mm³	9010

Description de raccordement	
Raccord fileté M10x1	00
Raccord tuyau Ø6 écrou et bicône	01
Raccord rapide droit -Ø6	02
Raccord rapide 90° -Ø6	03
Raccord tuyau Ø4 écrou et bicône	04

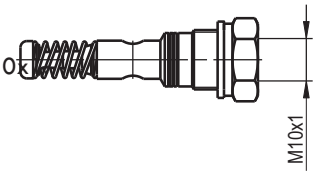
Attention: Les éléments sont à commander séparément !

Ces éléments pompants sont disponibles en 5 raccordements différents.

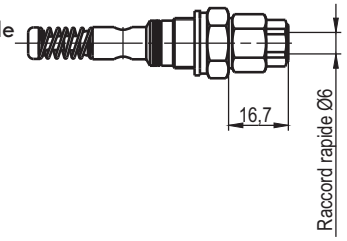
Avec raccordement tuyau Ø6
Ecrou et bicône:
(Standard)



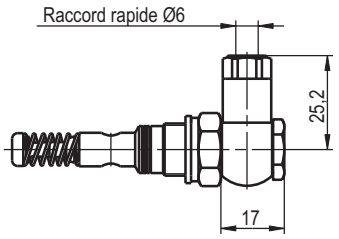
Avec raccordement fileté M10x1



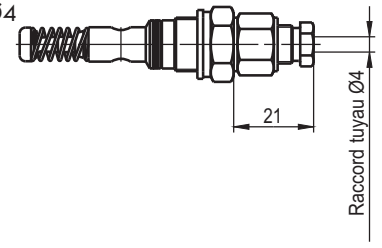
Avec raccordement rapide
droit pour -Ø6:



Avec raccord rapide 90°
pour -Ø6:



Avec raccord tuyau Ø4
Avec écrou et bicône:



Montage des Eléments pompants

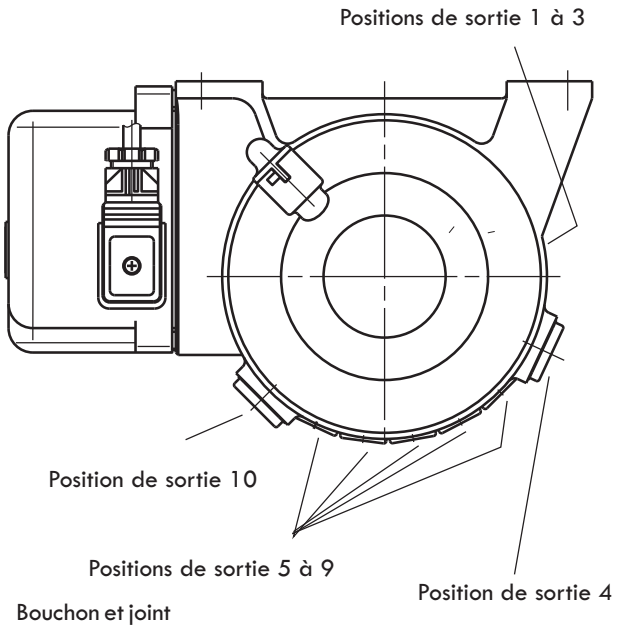
Les éléments pompants PE-120F et PE-120FV pour système progressif peuvent être montés au choix dans les positions 4 et 10 du châssis de pompe.

Les éléments PE-5 jusqu'à PE-50 peuvent être montés dans les positions de 1 à 3 et de 5 à 9.

- Enlever le bouchon.
- Visser l'élément.

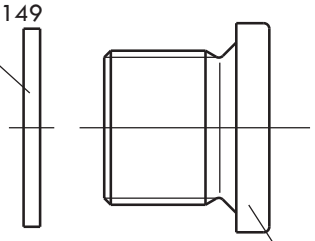
Lorsque l'on enlève un élément, il faut remettre le bouchon et le joint à la place.

Pompe PICO sans éléments de pompe:



Bouchon et joint
Pour sorties 4 et 10:

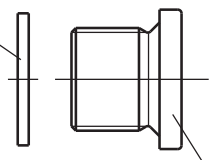
Joint ø28x21
Nr. de commande:
100150010149



Bouchon M20x1,5
Nr. de commande:
090090800850

Bouchon et joint
Pour sorties 1 à 3 et 5 à 9:

Joint Ø14 x Ø18
Nr. de commande: 100150010148



Bouchon M14x1
Nr. de commande:
090090801450

Données techniques:

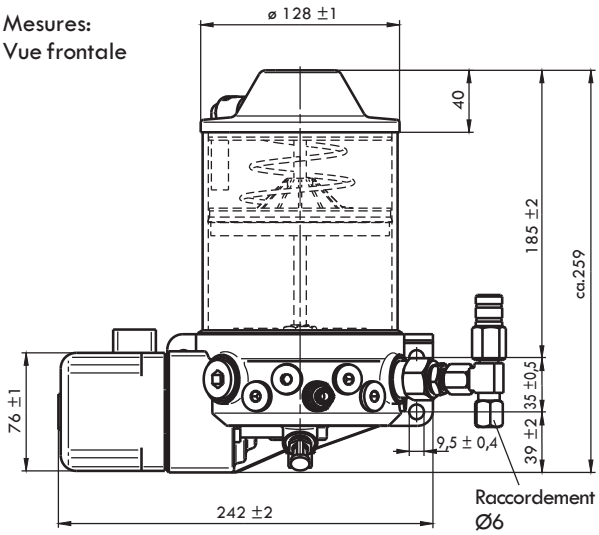
Température de service:	de - 25° C à + 70 ° C
Lubrifiant:	graisse classe 2
Nombre de sorties (Eléments pompants):	max. 10
Rotation de la raclette:	sens d'une montre
Montage:	réservoir montage vertical
Protection:	IP 65
voltage:	12V ou 24V DC
	n = 15 U/min

Consommation électrique à 280 bar

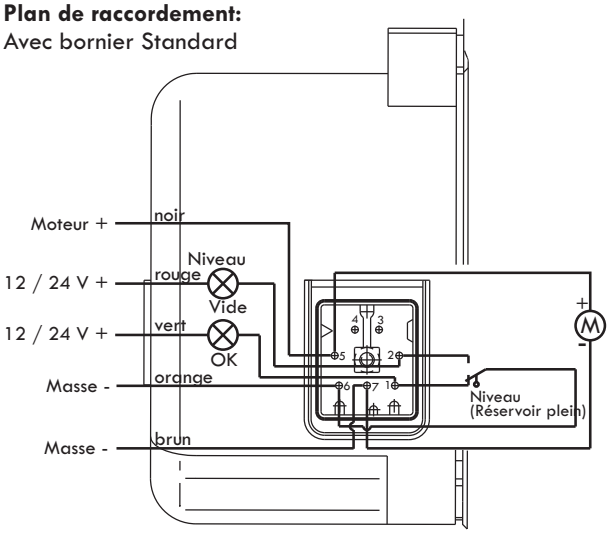
Contre-pression et -25°C:	max. 3,8 A en 24 V DC
	max. 7,5 A en 12 V DC
Capacité du réservoir:	1,2 kg
Contrôle de niveau:	intégré dans la pompe

Raccordement et signal éventuel
voir SPS - temporisateur.

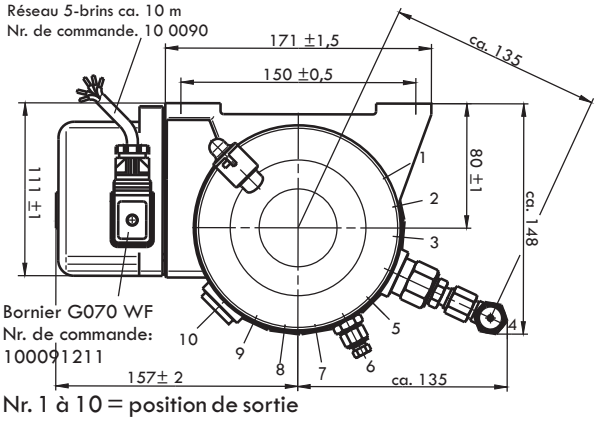
Mesures:
Vue frontale



Plan de raccordement:
Avec bornier Standard

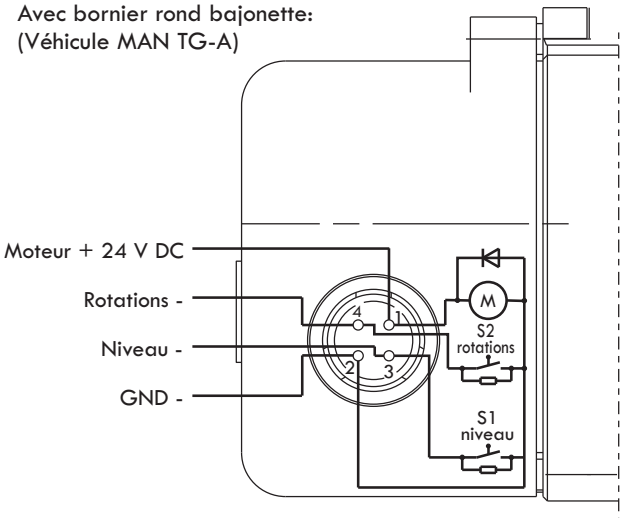


Vue de tête:
Avec bornier Standard:

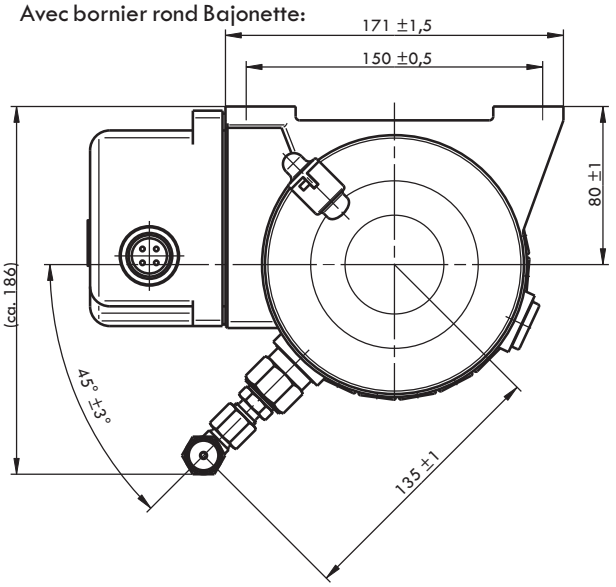


Nr. 1 à 10 = position de sortie

Avec bornier rond bajonette:
(Véhicule MAN TG-A)



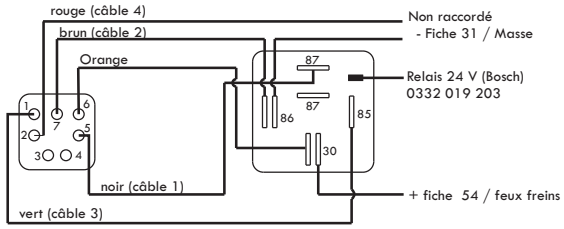
Avec bornier rond Bajonette:



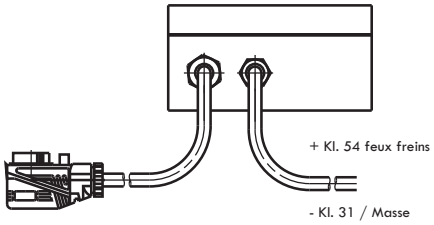
Plan de raccordement:

Raccordement aux feux freins.
(Réservoir vide - Pompe s'arrête) = Pour remorque ou semi-remorque

Raccordement du boitier:



Emplacement bornier pour pompe PICO:

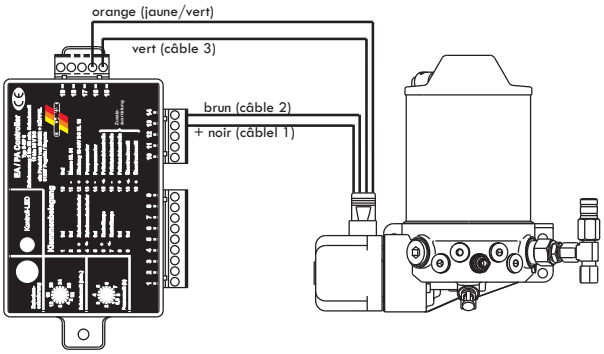


Relais niveau bas:

Nr. comm.	Voltage
4460.0100	12 V
4460.0200	24 V

Raccordement temporisateur externe S-EP 6:

(Nr de commande et fonctions voir description temporisateur S-EP 6)



Raccordement supplémentaires voir schéma et mode d'emploi temporisateur S-EP 6

(...) =Brin-Nr. Sur câble électrique uni-couleur

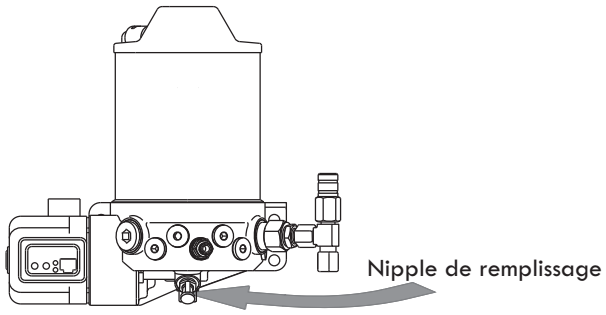
Beka-Lube NV/SA Demerstraat 32 B 3200 AARSCHOT Tel. + 32 16 64 09 26 Fax. + 32 16 64 05 48 Web www.beka-lube.be E-mail bekalube@skynet.be

Possibilités de remplissage

La pompe de graissage PICO se rempli par une pompe manuelle à cartouches et un raccord de graissage.
Il est possible d' employer un raccord rapide et une pompe à fût.

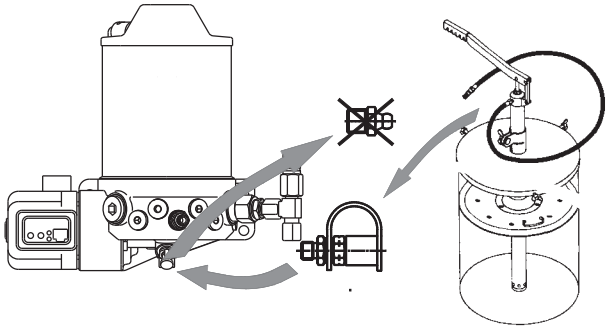
Attention: remplir la pompe avec le plus grand soin. Ne jamais remplir plus haut que l'indication maximum.

a) Remplissage Standard par nipple de graissage avec pompe manuelle ou pompe à fût pneumatique.



b) Remplir par raccord de remplissage.

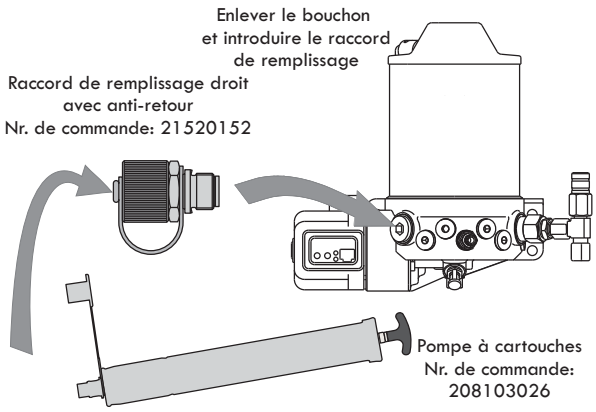
Remplacer la nipple
par le raccord de remplissage
Nr. de commande 2159 0061 012



c) remplissage par pompe à cartouches

Pour le remplissage rapide et facile du réservoir nous avons dévellopé le kit PICO FILL . Dans ce kit sont inclus le raccord de remplissage et la pompe à cartouches.

Nr. de commande: 208103027



Pour remplir, enlever le capuchon du raccord de remplissage, inserrer la pompe à cartouches. Pousser la graisse jusqu 'au niveau maximum.

PICO-Nr. de commande:

Nr. art. **2185 . 1 . 1 . 1 . 10 . 0000**

Voltage	12 V	24 V
nr	1	2

Elements pompants	Positions			
	4	10	4+10	sans
PE-120 F	1	2	3	0
PE-120 FV	4	5	6	
PE-120 F + PE-120 FV	X	X	7	
PE-120 F + PE-120 FV	X	X	8	

Réservoir	1,2 kg
nr	1

temp.	sans
nr	10

Exécution speciale	0000
Bornier rond	0022

Attention: Eléments pompants PE-5 et 10/15/25/50 sont à commander séparement. (Voir page 4).